



ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นเทศบาลตำบลบ้านแหลม
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย
เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นเทศบาลตำบลบ้านแหลม โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นเทศบาลตำบลบ้านแหลม ฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบรรดา กฎ ประกาศ และคำสั่งอื่นในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศฉบับนี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับประกาศฉบับนี้และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

ข้อ ๔ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม ตามข้อกำหนดดังนี้

หมวด ๑

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาของยานพาหนะ
ที่ใช้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม

ส่วนที่ ๑

ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ ๕ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๙,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๖ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๒) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๗ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๘ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาดูเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๙ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๐ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาดู (เพลาที ๑ และเพลาที ๒) เป็นเพลาลើวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที ๓) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๑ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาดู (เพลาที ๑ และเพลาที ๒) เป็นเพลาลើว และเพลาท้าย (เพลาที ๓ และเพลาที ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๒ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาดู (เพลาที ๑ และเพลาที ๒) เป็นเพลาลើวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที ๓ และเพลาที ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๒

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ ๑๓ ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาดูหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาดังนี้

(๑) ชนิดเพลาดูเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลามากไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลาดูเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลามากไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(๕) ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน ๒๕,๕๐๐ กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ข้อ ๑๔ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพลาคู่ ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ (เพลาคู่ที่ ๒ และเพลาคู่ที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ ให้ได้รับการยกเว้นการใช้บังคับข้อกำหนดระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓

ข้อ ๑๕ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพลาคู่ ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ (เพลาคู่ที่ ๒ และเพลาคู่ที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๖ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพลาคู่ ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาคู่ (เพลาคู่ที่ ๒ และเพลาคู่ที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ และมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาคู่ที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต่ำกว่า ๘ เมตร ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกดังนี้

(๑) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๗ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๘ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๙,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๖ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๗ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๔.๕ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๖ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในข้อนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๗ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๔ เพลาคู่ ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาคู่ (เพลาคู่ที่ ๑ และเพลาคู่ที่ ๒) เป็นเพลาคู่เดี่ยวใช้ยางเดี่ยวและเพลาคู่ (เพลาคู่ที่ ๓ และเพลาคู่ที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๓

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ ๑๘ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลดังนี้

(๑) ชนิดเพลหน้าและเพลท้ายเป็นเพลเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลไม่เกินเพลละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลหน้าและเพลท้ายเป็นเพลเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลไม่เกินเพลละ ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลหน้ากับศูนย์กลางเพลหลังต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ข้อ ๑๙ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพล ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลท้าย (เพลที่ ๒ และเพลที่ ๓) เป็นเพลคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพล ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลหน้าใช้ยางคู่ เพลท้าย (เพลที่ ๒ และเพลที่ ๓) เป็นเพลคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๒๐ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๔ เพล ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลหน้า (เพลที่ ๑ และเพลที่ ๒) เป็นเพลเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลท้าย (เพลที่ ๓ และเพลที่ ๔) เป็นเพลคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถพ่วงมี ๓ เพล ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลหน้าใช้ยางคู่ เพลท้าย (เพลที่ ๒ และเพลที่ ๓) เป็นเพลคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลคู่ท้ายไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคสองให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินรถอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร ทั้งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

ข้อ ๒๑ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๒๒ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

หมวดที่ ๒ ข้อกำหนดอื่น

ข้อ ๒๓ ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม

(๑) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลลา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๒) ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวม น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๓) ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๔) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๕) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วงที่ประกอบด้วยรถพ่วงมากกว่า ๑ คันขึ้นไป

ทั้งนี้ เว้นแต่จะรับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

ประกาศ ณ วันที่ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายวัน เมฆอัครี)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแหลม

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น

ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม

คำอธิบายพิกัดน้ำหนักบรรทุก
ตาม
ร่างประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำ
ให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขต
ความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลบ้านแหลม
พร้อมภาพประกอบ

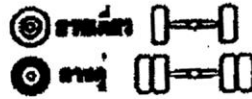
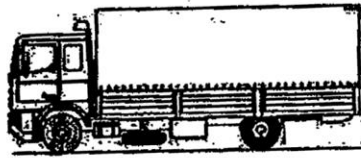
1

ข้อ 5 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ยานพาหนะชนิดที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 4 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2)
ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม
หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 9,500 กิโลกรัม

2

ข้อ 6 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



ยานพาหนะชนิดที่มี 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักกองเพลาค้างนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักกองเพลาค้าง (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักกองเพลาค้าง (เพลาที่ 2) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15,000 กิโลกรัม

3

ข้อ 7 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

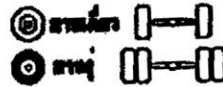
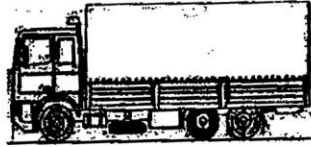


ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 6 เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักกองเพลาค้างนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักกองเพลาค้าง (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักกองเพลาค้าง (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม

4

ข้อ 8 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

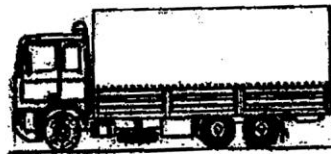


ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 8 เมตร ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักบรรทุก ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักบรรทุกคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักบรรทุกคู่ท้ายไม่เกิน 16,500 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,500 กิโลกรัม

5

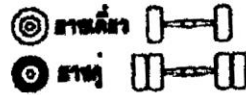
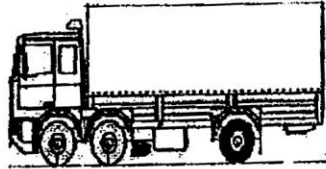
ข้อ 9 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 10 เมตร ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักบรรทุกคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม

6

ข้อ 10 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)

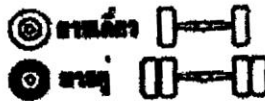


ยานพาหนะชนิดที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักของเพลา ดังนี้

- (1) สำหรับรถขนส่งผู้โดยสารต้องมีน้ำหนักของเพลาท้าย(เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม
- (2) สำหรับยานพาหนะชนิดอื่นๆต้องมีน้ำหนักของเพลาท้าย(เพลาที่ 3) ไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21,000 กิโลกรัม

7

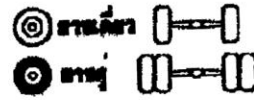
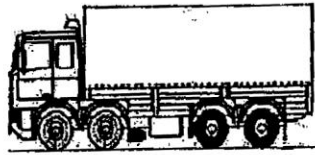
ข้อ 11 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 8 เส้น ชนิดเพลาหน้า(เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย(เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4)เป็นเพลาคู่(TANDAM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักของเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 23,000 กิโลกรัม

8

ข้อ 12 ยานพาหนะชนิดเดี่ยว (SINGLE UNIT)



> ยานพาหนะชนิดที่มี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม

9

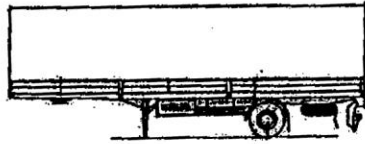
ยานพาหนะชนิดรถลากสูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER)

ข้อ 13 วรรคหนึ่ง “ตัวรถลากสูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วงแล้ว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12 ”



10

ข้อ 13 (1) ตั๋วรถกึ่งพ่วง



ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา ไม่เกิน 7,000 กิโลกรัม



11

ข้อ 13 (2) ตั๋วรถกึ่งพ่วง



ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกิน 11,000 กิโลกรัม



12

ข้อ 13 (3) ตัวรถกึ่งพ่วง

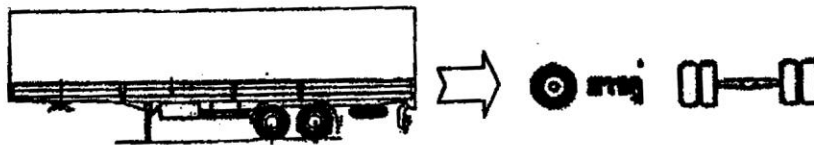


ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลา
รวมไม่เกิน 13,000 กิโลกรัม



13

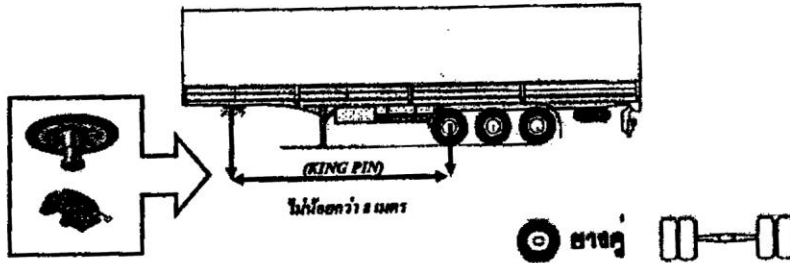
ข้อ 13 (4) ตัวรถกึ่งพ่วง



ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลง
เพลา รวมไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม

14

ข้อ 13 (5) คั้วรถกึ่งพ่วง



- > ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใ้ช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลารวมไม่เกิน 25,500 กิโลกรัม
- > ระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางเพลาของเพลาที่ 1 ของคั้วรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

ข้อ 14 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)



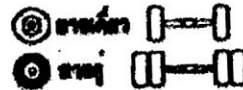
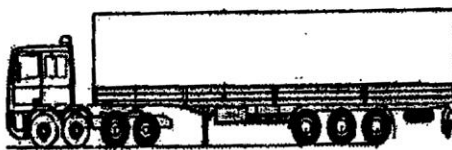
- > คั้วรถลากจูง 3 เพลา 6 ล้อ ยาน 10 ล้อ ชนิดรถพ่วง (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) ยานพ่วง (TANDEM AXLE) ใ้ช้ยางคู่ (ข้อ 9.) คั้วรถกึ่งพ่วงชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใ้ช้ยางคู่ (ข้อ 13(5))
- ตั้งทะเบียน 4 ล้อวันที่ 1 มกราคม 2553 มีระยะห่างสลักพ่วง (KING PIN) ค่าตัว 8 เมตร สลัดตั้งนี้ ใ้ใช้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2557 (บรรพต 4) ๓๓
- > ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป คั้วรถลากจูงและคั้วรถพ่วงต้องใ้ใช้เพลาพาหนะรวมรพ่นับบรรพต ดังนี้
 - (1) คั้วรถลากจูงและคั้วรถพ่วงที่มีระยะห่างสลักพ่วง ๙ ตั้งคี่ 7 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 8 เมตร ต้องมีน้ำหนัก ใ้ไม่เกิน 49,000 กก.
 - (2) คั้วรถลากจูงและคั้วรถพ่วงที่มีระยะห่างสลักพ่วง ๙ ตั้งคี่ 6 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 7 เมตร ต้องมีน้ำหนัก ใ้ไม่เกิน 47,000 กก.
 - (3) คั้วรถลากจูงและคั้วรถพ่วงที่มีระยะห่างสลักพ่วง ๙ ตั้งคี่ 4.5 เมตรขึ้นไปแต่ไม่ถึง 6 เมตร ต้องมีน้ำหนัก ใ้ไม่เกิน 45,000 กก. (ตามข้อ 16.)

ข้อ 15 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงตามข้อ 9. และรถกึ่งพ่วงตามข้อ 13(5) (SEMI TRAILER)
 ที่จดทะเบียนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2553 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมี
 น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม
****หมายเหตุ**** ทั้งนี้ ข้อ 15 มิได้กำหนดระยะห่างสลักพ่วง (KING PIN) ไว้ จึงต้องอยู่ในบังคับ
 ตามข้อ 13(5) คือ ต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร



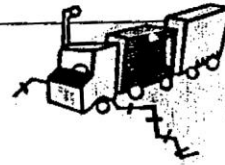
ข้อ 17 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)



ตัวรถลากจูงมี 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยว
 ใช้ยางเดี่ยวและ เพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDAM AXLE) ใช้ยางคู่
 (คู่ล้อ 12) ตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ (คู่ล้อ 13 (5))
 ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม
****หมายเหตุ**** ทั้งนี้ ข้อ 17. ตัวรถกึ่งพ่วงมิได้กำหนดระยะห่างสลักพ่วง (KING PIN) ไว้
 จึงต้องอยู่ในบังคับตามข้อ 13(5) คือ ต้องไม่น้อยกว่า 8 เมตร

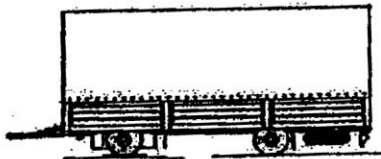
ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ 18 วรรคหนึ่ง “ ตัวยานพาหนะต้องมีน้ำหนักลงเพลา หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทใน ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 และข้อ 12 ”



19

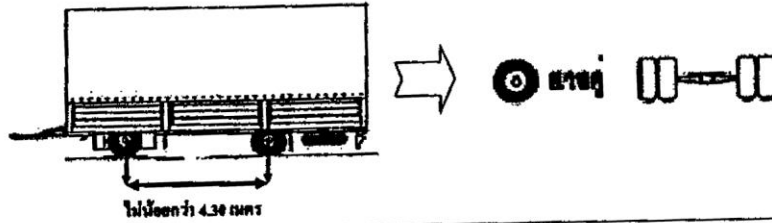
ข้อ 18 (1) ตัวยานพ่วง



ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ 7,000 กิโลกรัม

20

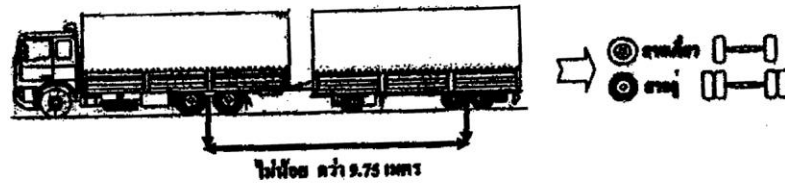
ข้อ 18 (2) ตัวรถพ่วง



- > ชนิดเพลาน้ำและเพลาท้ายเป็นเพลาคี่จะใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกินเพลาละ 11,000 กิโลกรัม
- > ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาน้ำกับศูนย์กลางเพลาลังต้องไม่น้อยกว่า 4.30 เมตร

21

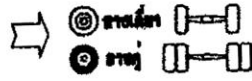
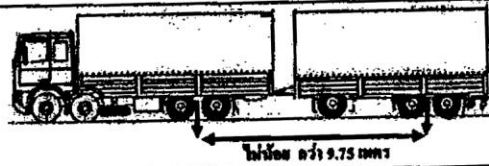
ข้อ 19 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)



- > ตัวรถลากจูงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ชนิดเพลาคี่ (เพลาน้ำที่ 2 และเพลาน้ำที่ 3) เป็นเพลาคี่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม (ข้อ 9)
- > ตัวรถพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น ชนิดเพลาน้ำใช้ยางคู่เพลาน้ำ (เพลาน้ำที่ 2 และเพลาน้ำที่ 3) เป็นเพลาคี่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ มีน้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม
- > ตัวรถพ่วงเมื่อมีน้ำหนักตัวรถลากจูงคือ ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาน้ำของรถลากจูงถึงศูนย์กลางเพลาน้ำของรถพ่วงไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร
- > ยังมี น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกต้องไม่เกิน 53,000 กิโลกรัม ใช้บังคับกับวันที่ประกาศ 4 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 58,500 กิโลกรัม (วรรณานและคณะข้อ 21 วรรคสอง)

22

ข้อ 20 ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)



ไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร

- > ดัวยรถลากจูงมี 4 เพลา 8 ล้อ ยาว 12 เส้น เพลาหน้า (เพลาที่ 1 และเพลาที่ 2) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยวและเพลาท้าย (เพลาที่ 3 และเพลาที่ 4) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักของเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 20,000 กิโลกรัมหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 30,000 กิโลกรัม (คู่ล้อ 12)
- > ดัวยรถพ่วงมี 3 เพลา 6 ล้อ ยาว 12 เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่และเพลาท้าย (เพลาที่ 2 และเพลาที่ 3) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักของเพลาหน้าไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม หรือน้ำหนักของเพลาคู่ท้ายไม่เกิน 18,000 กิโลกรัม
- > ดัวยรถพ่วงเมื่อนำมาต่อกับดัวยรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า 9.75 เมตร
- > ดัวยรถลากจูงและดัวยรถพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 53,000 กิโลกรัม (วรรณสองง) ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ดัวยรถลากจูงและดัวยรถพ่วงต้องมีน้ำหนัก ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 50,500 กิโลกรัม (วรรณสามและตามข้อ 21 วรรณสองง)
- > เมื่อค้นบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจรถพ่วงที่ติดอยู่ด้านหน้าไม่น้อยกว่า 200 เมตร ทั้งนี้ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2554 (วรรณสี่)

ข้อ 22. “ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วยรถลากจูง 1 คัน และดัวยรถพ่วง 1 คันเท่านั้น จะพ่วงพาหนะอื่นใดอีกไม่ได้”

